

Příloha A - Členění dokumentace studie proveditelnosti

Příloha zvláštních technických podmínek pro zpracování „Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Brandýs nad Labem'

Členění	Název části	Měřítko	Popis náplně
A.	Identifikační údaje a manažerské shrnutí		
A. 1	Identifikační údaje		
A. 2	Manažerské shrnutí		
B.	Textová část		
B. 1	Analytická část		
B. 1 1	Úvodní informace o projektu		
	- účel projektu		
	- rozsah řešení, lokalizace		Projektem dotčená železniční a okolní dopravní síť, jejich zařazení, charakteristika apod.
	- základní informace a charakteristika projektu		Informace o řešeném území, koncepční a strategické dokumenty, analýza historie projektu, popis a analýza problémů infrastruktury z pohledu současného a výchozího stavu atd.
	- cíle studie proveditelnosti		Konkrétní, obecné cíle
	- výchozí podklady		Uvedení významných podkladů na úrovni celé SP (strategické dokumenty, předchozí studie, metodiky, legislativa, související právní předpisy a normy apod.)
B. 1 2	Analýza výchozího stavu		Analýza výchozího stavu projektu, popis výchozího stavu řešené infrastruktury, popis výchozího provozního modelu, jejich sliných a slabých stránek, soulad s legislativními požadavky a souvisejícími právními předpisy (Výtah z návrhové části).
1 2 1	Technický stav a parametry řešené infrastruktury		Bude uveden výtah části B.2.2
1 2 2	Dopravní a provozní technologie		Bude uveden výtah části B.2.3
1 2 3	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky		Bude uveden výtah části B.2.5
1 2 4	Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti		Bude uveden výtah části B.2.6
1 2 5	Shrnutí a celkové vyhodnocení výchozího stavu		
B. 1 3	Návrh a odůvodnění volby variant		
	- návrh možností řešení projektu		SWOT analýza možností řešení projektu.
	- návrh variant		V případě nastínění variant již v ZTP bude jejich rozsah řešení verifikován, případně modifikován.
B. 2	Návrhová část		
B. 2 1	Obecná část		
	- souhrn vstupních informací s přímým dopadem pro zpracování		
	- vymezení rozsahu stavby		
	- požadavky na zpracování dokumentace		
	- návrh a odůvodnění volby variant		Bude uveden výtah z části B.1.3
B. 2 2	Technické řešení		Popis technického řešení všech uvažovaných variant, vč. varianty Bez projektu. Podrobněji popsané varianty vstupující do CBA ekonomického hodnocení, u ostatních variant bude zdůvodněno opouštění jejich sledování.
2 2 1	Úvod		
2 2 2	Popis výchozího stavu		
2 2 3	Zásady technického řešení		Popis zásad a zdůvodnění navrženého řešení. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 4	Návrh technického řešení		Bude zpracován v rozhodujících profesích pro variantu Bez projektu a varianty projektové. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 5	Organizace výstavby a následné údržby		Bude obsahovat návrh organizace výstavby/etapizace pro jednotlivé varianty, harmonogram přípravy a realizace stavby pro jednotlivé varianty. Bude obsahovat návrh organizace údržby navrhované nové infrastruktury.
	Přílohová část		
	- typové příčné řezy, typové konstrukce, kolizní místa, podrobné tabulky...		
B. 2 3	Dopravní a provozní technologie		
2 3 1	Úvod		
2 3 2	Popis dopravní cesty		Bude obsahovat popis výchozího a výhledového/požadovaného stavu infrastruktury významného pro zpracování dopravní a provozní technologie.
2 3 3	Rozsah dopravy		Bude uveden popis výchozího a výhledového/požadovaného rozsahu dopravy.
2 3 4	Jízdní/cestovní doby		Bude zpracován výpočet pro jednotlivé varianty včetně varianty Bez projektu. Bude zde uveden předpokládaný/uvažovaný vozový park a odkaz na grafy dynamického průběhu rychlosti uvedené v Grafické části v části C.6.1 Traťová schémata.
2 3 5	Propustnost		Výpočet propustnosti stanic a tratí. Výpočet následných mezidobí, propustnosti dopravní cesty pro jednotlivé varianty včetně propustnosti při výlukových stavech a doporučení/návrh infrastrukturních opatření.
2 3 6	Modelové GVD		Popisná část (způsob a podmínky konstrukce modelových GVD apod.) vč. vhodných výřezů a odkazu do přílohové části.
2 3 7	Personální potřeba dopravních zaměstnanců		
	Přílohová část		
	- dopravně-technologická schémata stanic a úseků		
	- linková vedení		pro jednotlivé varianty
	- modelové GVD		min. 4 hod špička
	- plány obsazení staničních kolejí v uzlových dopravních		
B. 2 4	Investiční a provozní náklady		
2 4 1	Výpočet nákladů		Pro varianty technického řešení v podrobnosti po úsecích (stanice, mezistaniční úseky) + náklady na opravy a údržbu infrastruktury.
2 4 2	Provozní náklady vlaků		Podrobný výpočet dle přílohy č. 6 Rezortní metodiky
	Přílohová část		
	- podrobné tabulky		
B. 2 5	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky		
2 5 1	Úvod		
2 5 2	Ovlivněná oblast		Vymezení území, kde lze předpokládat změnu přepravních vztahů působením projektu. Předpokládaný rozvoj okolní infrastruktury.
2 5 3	Socioekonomické a demografické charakteristiky		
2 5 4	Charakteristiky dotčených územních celků		
2 5 5	Prognóza osobní dopravy		V členění na železniční (dálkovou a regionální), autobusovou a IAD.
2 5 6	Prognóza nákladní dopravy		
	Přílohová část		
	- kartogramy intenzit dopravy		Zatížení jednotlivých linek, kumulované zátěže v traťových úsecích.
	- matice přepravních vztahů (pouze digitální odevzdání; formát XLS)		
	- posuzovaná dopravní síť s přiřazenými modelovanými výhledovými zátěžemi (pouze digitální odevzdání; ve formátu SHP)		
B. 2 6	Životní prostředí a územní průchodnost		Pro každou dílčí kapitolu bude zpracována část analytická a vyhodnocení.
2 6 1	Vliv projektu na životní prostředí		
2 6 2	Posouzení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám		
2 6 3	Posouzení územní průchodnosti projektu		Posouzení a vyhodnocení jednotlivých variant z hlediska územní průchodnosti a vlivu na územní plánování včetně a analýzy územních střetů pro jednotlivé varianty. Bude zahrnovat souhrn platných ÚPD a ÚPP.
	Přílohová část		
B. 2 7	Ekonomické hodnocení		Zpracované podle metodiky uvedené v ZTP
	- CBA		
	- analýza citlivosti		

	- analýza rizik	
	Přílohová část	
	- podrobné tabulky	
B. 3	Shrnutí výsledků a závěrečné vyhodnocení studie	
B. 3 1	Vyhodnocení projektu	
3 1 1	Technické řešení	Bude uveden výtah části B.2.2
3 1 2	Dopravní a provozní technologie	Bude uveden výtah části B.2.3
3 1 3	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky	Bude uveden výtah části B.2.5
3 1 4	Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti	Bude uveden výtah části B.2.6
3 1 5	Ekonomické hodnocení	Bude uveden výtah části B.2.7
3 1 6	Hodnocení variant	DETR analýza
3 1 7	Analýza rizik	
3 1 8	Naplnění cílů projektu	
3 1 9	Závěry a doporučení	
B. 3 2	Souhrnné vyhodnocení studie	
	- souhrn významných výstupů studie	Prezentace rozhodných bodů z předchozích částí studie v grafice prezentovatelné politické reprezentaci a širší veřejnosti.
	- doporučení dalšího postupu	
C.	Výkresová část	
C. 1	Přehledná situace variant podle řešeného území	Bude zpracován soutisk všech variant barevně odlišených na podkladě Základní mapy ČR.
C. 2	Situace variant (celé trasy, uzly) 1:10 000	Na podkladě Základní mapy ČR. S vyznačením potřebného koridoru, případně dalších ploch (tam kde budou odůvodnitelné dopady do mimodrážních pozemků, respektive pozemků mimo vlastnictví Správy železnic) pro územní ochranu.
C. 3	Podélné profily variant 1:10 000/1:1 000	
C. 4	Situace dopraven 1:1 000	Na podkladě KN, JZM / zaměření, ortofotomapy. V případě potřebného záboru mimodrážních pozemků bude vyznačena plocha potřebného záboru – pro potřeby ÚP.
C. 5	Oborové výkresy dle ÚP	
5 1	Zákres tras do ZÚR dle ZÚR	Na podkladě ZÚR
5 2	Zákres tras do územních plánů dle ÚP	Na podkladě ÚP
5 3	Vliv na životní prostředí 1:100 000	V rozsahu hodnocení vlivu na ŽP, v případě potřeby vložit detaily jako přílohy do části A.
C. 6	Schémata	
6 1	Trafová schémata	Dle jednotlivých variant (níže uvedené může být sloučeno v pasport).
	- dopravně-technologické schéma	Celková situace, jednotlivé dopravní.
	- popis traťových poměrů	
	- grafy dynamického průběhu rychlostí	Pro referenční vozidla dle zpracované dopravní technologie a rychlostní profily V, V130, V150, Vk.
6 2	Dopravně-technologická schémata dopraven	Budou obsahovat staničení prvků infrastruktury rozhodných pro výpočet jízdních dob (návěstidla, výhybky, začátek a konec nástupiště/nástupištní hrany), čísla staničních kolejí a nástupišť, užitečné délky staničních kolejí, rozsah elektrizace apod.
	Dokladová část	
	- záznamy z porad a projednávání	
	- připomínky a vypořádání připomínek k dokumentaci	
	- vyjádření a stanoviska externích subjektů	
	- další související doklady	